# 組付要領書及び部品表

## **Takakita**

ゲートアタッチ

PD11002S-WG

PD11002S-WG
PD9002S
PD9002WS
PD11002S
PD11002WS



本製品を安全に、また正しくお使いいただくために 必ず本組付要領書をお読みください。 お読みになった後も大切に保管してください。 本組付要領書はお手持ちのスマートフォンや タブレットからアクセスすることができます。

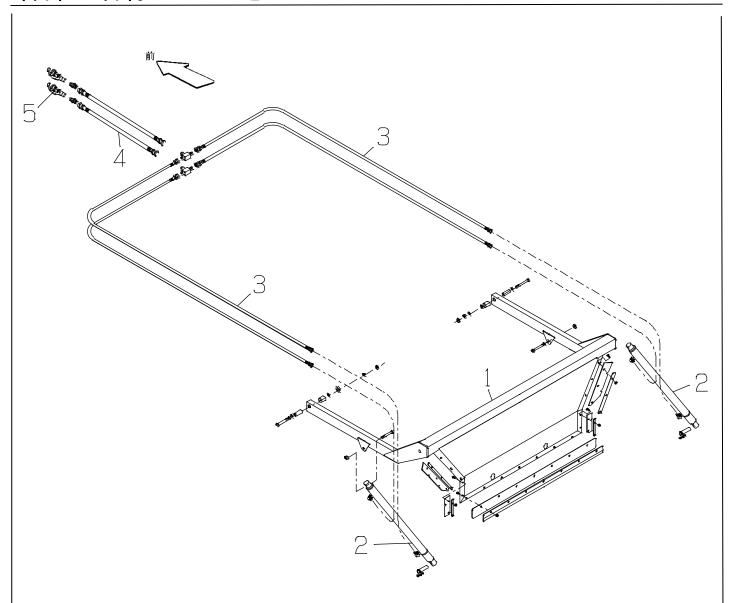




## 目 次

各部の名称とはたらき	<u> 1</u>
マニアスプレッダへの組付け要領	2
1. 油圧ゲート本体の組付け	2
2. 油圧シリンダの組付け	
3. 油圧ホースの組付け	2
作業方法	5
1. 散布方法 ······	5
2.油圧ゲートを下げる時	5
部品内容	6
付 表	7
1. 主要諸元 ·······	7

## 各部の名称とはたらき

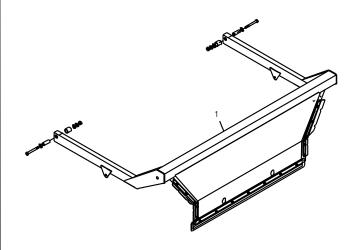


番号	名称	は た ら き	PD11000S-WG
1	ゲートホンタイ	堆肥のせきとなる本体部分	
2	ゲートリフトシリンダ	ゲート本体を上下する	
3	左右油圧ホース	油圧オイルのホース	1/4x6500mm(4本)
4	前油圧ホース	油圧オイルのホース	1/4x3300mm(2本)
5	油圧カップラ	油圧ホースの接続金具	1/2インチ

## マニアスプレッダへの組付け要領

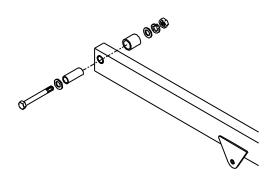
#### 1. ゲートホンタイの組付け

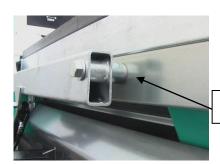
ゲートホンタイをユニック、クレーン、リフト等を使用しマニアスプレッダ本体の後部上から 吊り下ろし組立します。



- ①マニア本体にゲートを乗せる。
- ②ソクバンに、ゲートアーム支点をボルトとカラーを 使い固定します。

(M20x125 8T半ネジ)





ソクバン

#### 2. 油圧シリンダの組付け

本体と、ゲートホンタイのアーム中央に油圧シリンダを組立します。

- ①油圧シリンダの下端(チューブ側)をマニア本体 後部にピンで固定する。
- ②シリンダの上端(ロッド側)をゲートホンタイの アーム中央にボルト(M16x90 8T半ネジ)と ナイロンナット(M16)で固定する。但しボルトは 内側より外に向かって入れる。又シリンダが 軽く回転できる様、ネジの締め加減で調整する。



油圧シリンダを組立後、前側(トラクタ側)から油圧ホースを接続します。

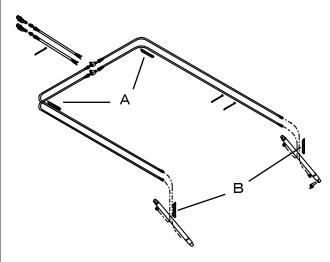
①前油圧ホース

1/4x3300 2本

②左右油圧ホース

1/4x6500 4本

③上記の油圧ホースを下図のとおり配管します。



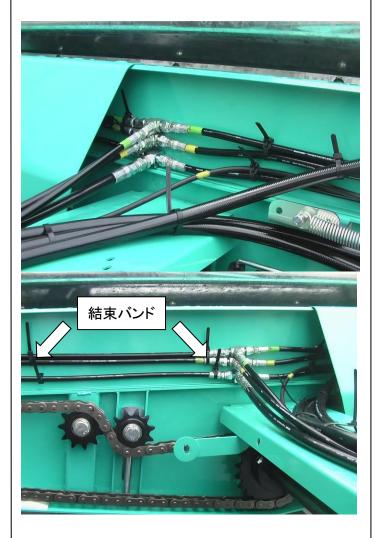
④A部(コーナ)とB部はスパイラルチューブを巻き両端をビニールテープで固定する。

#### 注意

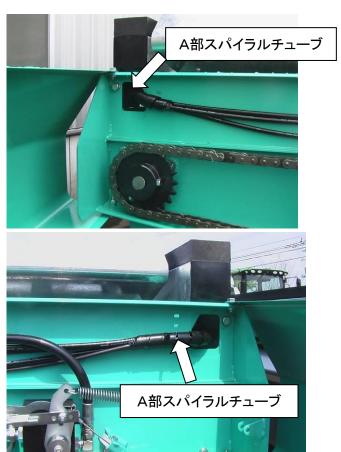
油圧ホースの上下(シリンダの取付位置)を間違え無い様印等を付けて配管して下さい。

## マニアスプレッダへの組付け要領

油圧ホースをリピートタイ(結束バンド)で固定する。







## マニアスプレッダへの組付け要領

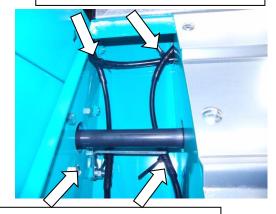
⑥PD9002S・WSに組付ける場合 ホースステーを、フロントポストとフロントパネルを 固定しているボルト12×50(8T)に

ヒラザガネ12・スプリングナット12を使用し取り付けてください。

長さの余った油圧ホース(左右)をフロントポスト 内側のホースステーにリピートタイで固定して ください。

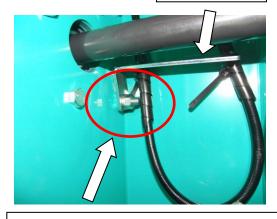
また、リピートタイで固定する箇所の油圧ホースにはスパイラルチューブを巻いてホースを保護してから固定してください。

#### スパイラルチューブ・リピートタイ



スパイラルチューブ・リピートタイ

#### ホースステー



ホースステーはこの位置にスプリングナットを 使用して固定してください。

### 作業方法

#### 1. 散布方法

① エンジン回転速度を下げてから、PTOを入れてください。

(高速回転でPTOを入れると、シェアボルトが 切損します。)

②トラクタの油圧レバーを操作し、油圧ゲートを 最大まで上げます。ブレードを動かし、堆肥が ビータまで送られて堆肥が飛散したら、走行して ください。

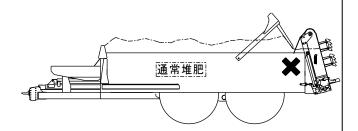


#### 注意

堆肥散布を行うときは、必ずゲートを最大まで 上げて使用してください。

ゲートを使用して堆肥を平らにならすことは絶対しないでください。

※ゲートが破損します

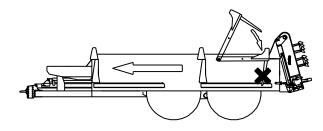


#### 2.油圧ゲートを下げる時

ブレードとスライドフロアが必ず前方に戻ってから 油圧ゲートを下げて下さい。

#### 注意

油圧ゲートを早く下降すると、油圧ゲート下部が ブレードに干渉し油圧ゲートを前方に曲げる 場合があります。十分注意して下さい。



#### 注意

作業後、緩衝材、ゲートおよびシリンダ等に 堆肥が堆積している場合は取除いてください。 そのままにしておくと、堆肥が固まりゲートが 正常に作動しなくなる恐れがあります。

## 部品内容

梱包	内容	名称	部品コード	数量
		ゲート本体ーゴム板組立済		1セット
		ケ゛ートホンタイ	74101-3110-009	(1)
		ケ゛ートシタコ゛ム	74101-3131-001	(1)
単品梱包		ケ゛ートサイト゛コ゛ムシタ	74101-3132-002	(2)
		ケ゛ートサイト゛コ゛ムウェ	74101-3133-001	(2)
		コ゛ムオサエイタ シタ	74101-3134-002	(1)
		サイト゛コ゛ムオサエイタ シタ	74101-3135-001	(2)
		サイト`コ`ムオサエイタ ウエ	74101-3136-001	(2)
		カクネマルアタマホ゛ルト 10×30(1 種)	01811-0100-300	(17)
		スプリングナット 10	02121-4001-100	(17)
		ケ゛ートリフトシリンタ゛	60113-6310-030	2
		ナイロンホース 1/4×3300L		
		(カプラ付・チーズ付)		2 セット
		チース゛	11716-3221-000	(2)
		ナイロンホース 3300	00850-1283-301	(2)
		ブッシング・チョーク	11716-3213-000	(2)
		オスカプラ(ポペットタイプ)	00850-7000-013	(2)
		キャップ(黒色)	00850-7000-032	(2)
		ナイロンホース 1/4×6500L	60112-3213-000	4
		オス 90°ェルホ゛	11401-6174-000	4
		カラー	74101-3137-000	2
		カラー	74101-3138-000	2
		コウリキサ゛カ゛ネ 20	74101-1364-000	4
L.\$		ホ゛ルト 20×130(半ネシ゛)	01114-0201-300	2
ダ		バネザガネ 20	02431-0000-200	2
ン	- 5	ナット 20	02111-4001-200	2
	ビ	スパ・イラルチューフ゛	11717-1641-000	4
ボ	<u> </u>	<b>ピン 85</b>	74101-3140-000	2
ē		ホ゛ルト 10×30	01114-0100-300	2
ı	I	ナイロンナット 10(サ*ツキ)	02311-4003-100	2
ル	ル	ホ゛ルト 16×90(8T 半ネシ゛)	01118-0160-900	2
<i>, , , , , , , , , ,</i>		ナイロンナット 16	02311-4001-160	2
箱	梱	リピ <sup>°</sup> ートタイ 140	11306-8831-000	24
梱		リピートタイ 250	60119-8237-000	12
	包	ヒラザガネ 20(みがき丸)	02422-0000-200	2
		ホースステー	74101-3211-000	2
包		ヒラザガネ 12(みがき丸)	02422-0000-120	4
		スプリングナット 12	02121-4001-120	2
		警告(運転中は手を・・・)	00130-6000-790	2
		トリアツカイステッカ	00130-4500-401	1
		アタッチ銘板	00110-1300-021	1

## 付表

# 1. 主要諸元 品 名 油圧ゲートアタッチメント 型 式 PD11002S – WG 装着方法 本機に組付け 駆動方法 トラクタ油圧複動 適用機種 PD9002S PD9002WS PD11002S PD11002WS

	馬区	動	方	法	トラクタ油圧複動				
	適	用	機	種	PD9002S	PD9002WS	PD11002S	PD11002WS	
ア取	機	全		長	7240 mm	7480 mm	8440 mm	8680 mm	
	体	全		幅	2510 mm	2510 mm	2530 mm	2530 mm	
	寸	全		高	2270 mm	2220 mm	2300 mm	2250 mm	
の	法	質		量	3210 kg	3470 kg	3450 kg	3670 kg	
	単	体	質	量	220 kg				

<sup>※</sup>この主要諸元は、改良のため予告なく変更することがあります。